Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б.1.Э.Д09 Проектирование и риски систем поставки и транспортировки

Профиль	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Подразделение	Пермский филиал
Кафедра	Отделение высшего образования
Специальность	23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Курсы
		4
СРС	149 Часы	149
Лекции	9 Часы	9
Практические занятия	9 Часы	9
Лабораторные работы	4 Часы	4
Экзамен	9 Часы	9

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б1.Э.Д09.01.02	Блок 1 Дисциплины (модули) (Элективные дисциплины (модули))	5

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	СРС	Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Экзамен	Всего
1	Раздел 1 Управление цепями поставок. Актуальность проектирования логистических систем доставки грузов, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора						
1,1	Тема 1.1. Управление поставками и его взаимосвязь с организацией рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	4 Часы					4 Часы
1,2	Тема 1.2. Состояние транспортно-логистического рынка в Российской Федерации.	7 Часы	1 Часы				8 Часы
1,3	Тема 1.3. Особенности использования существующих методик проектирования транспортного процесса. Взаимодействие видов транспорта	7 Часы	1 Часы				8 Часы
1,4	Тема 1.4. Актуальность проектирования логистических систем доставки грузов, выбор логистического посредника, Существующие подходы	2 Часы		2 Часы			4 Часы
1,5	Тема 1.5. Собеседование по теме: Управление поставками. Актуальность проектирования логистических систем доставки грузов, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора	5 Часы					5 Часы
2	Раздел 2 Изучение и анализ информации, технических данных,показателей и результатов работы транспортных параметрах для оптимизации						
2,1	Тема 2.1. Понятие, источники и клалассификация рисков в транспортно-логистических системах	2 Часы	2 Часы				4 Часы
2,11	Тема 2.1.1. Деловая игра Риски при перевозке груза и способы их снижения	2 Часы		2 Часы			4 Часы
2,12	Тема 2.1.2. Классификация рисков в транспортно-логистических системах. Семинар	4 Часы					4 Часы

2,2	Тема 2.2. Методы анализа рисков. Количественные и качественные методы						
2,21	Тема 2.2.1 Количественные методы оценки риска. Статистический метод. Решение задач	4 Часы	0,5 Часы	2 Часы			6,5 Часы
2,22	Тема 2.2.2. Количественные методы оценки риска. Дерево решений. Решение задач	4 Часы	0,5 Часы	2 Часы			6,5 Часы
2,23	Тема 2.2.3 Количественные методы оценки риска. Маржинальный анализ	4 Часы	0,5 Часы	1 Часы			5,5 Часы
2,24	Тема 2.2.4 Количественные методы оценки риска. Метод сценариев	3 Часы	0,5 Часы				3,5 Часы
2,25	Тема 2.2.5 Количественные методы оценки риска. Имитационное моделирование	3 Часы	0,5 Часы				3,5 Часы
2,26	Тема 2.2.6 Другие количественные методы оценки риска.	3 Часы					3 Часы
2,27	Тема 2.2.7 Качественные методы оценки риска	4 Часы	0,5 Часы				4,5 Часы
2,28	Тема 2.2.8 Оценка риска с помощью современныхинформационно-компьютерных технологий	2 Часы	1 Часы		2 Часы		5 Часы
2,29	Тема 2.2.9 Оценка риска с помощью современных информационно-компьютерных технологий	1 Часы			2 Часы		3 Часы
2,3	Тема 2.3. Собеседование по теме 2	3 Часы					3 Часы
3	Раздел 3 Этапы управления рисками. Способы управления рисками						
3,1	Тема 3.1. Этапы управления рисками.	2 Часы	1 Часы				3 Часы
3,2	Тема 3.2. Страхование как способ управления рисками. Использование страхования как метода управления риска при проектировании логистических систем доставки груза	3 Часы					3 Часы
3,21	Тема 3.2.1 Классификация видов страхования в транспортно-логистических системах	5 Часы					5 Часы
3,22	Тема 3.2.2 Основные термины страхования	5 Часы					5 Часы
3,23	Тема 3.2.3 Договор страхования и его особенности	5 Часы					5 Часы
3,24	Тема 3.2.4 Страхование как способ управления рисками. ОСАГО	5 Часы					5 Часы
3,25	Тема 3.2.5 Страхование как способ управления рисками: автокаско	4 Часы					4 Часы
3,26	Тема 3.2.6 Страхование как способ управления рисками: страхование ответственности перевозчика	4 Часы					4 Часы
3,27	Тема 3.2.7 Страхование как способ управления рисками: страхование на водном транспорте (каско и СГО)	4 Часы					4 Часы
3,28	Тема 3.2.8 Страхование как способ управления рисками: страхование грузов	5 Часы					5 Часы
3,29	Тема 3.2.9 Страхование транспортных экспедиторов	3 Часы					3 Часы
3,3	Тема 3.3. Хеджирование как способ управления рисками при внешнеторговых поставках при разработке моделей перспективных логистических процессо	5 Часы					5 Часы
3,4	Тема 3.4. Методы снижения риска при разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий.	5 Часы					5 Часы
3,5	Тема 3.5. Собеседование по теме 3	3 Часы					3 Часы
4	Раздел 4 Система управления рисками и ее организация при разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	10 Часы					10 Часы
5	Раздел 5 Использование новейших технологий управления движением транспортных средств для управления риском при разработке наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств	6 Часы					6 Часы
5,1	Тема 5.1. Разработка наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств с учетом риска	7 Часы					7 Часы
5,2	Тема 5.2. Собеседование по теме 5	4 Часы					4 Часы

4. Компетенции обучающегося, формируемые в процессе освоения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Формируемые компетенции

1	Раздел 1 Управление цепями поставок. Актуальность проектирования логистических систем доставки грузов, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора	
1,1	Тема 1.1. Управление поставками и его взаимосвязь с организацией рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
1,2	Тема 1.2. Состояние транспортно-логистического рынка в Российской Федерации.	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
1,3	Тема 1.3. Особенности использования существующих методик проектирования транспортного процесса. Взаимодействие видов транспорта	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
1,4	Тема 1.4. Актуальность проектирования логистических систем доставки грузов, выбор логистического посредника, Существующие подходы	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
1,5	Тема 1.5. Собеседование по теме: Управление поставками. Актуальность проектирования логистических систем доставки грузов, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
2	Раздел 2 Изучение и анализ информации, технических данных,показателей и результатов работы транспортных параметрах для оптимизации	
2,1	Тема 2.1. Понятие, источники и клалассификация рисков в транспортно-логистических системах	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
2,11	Тема 2.1.1. Деловая игра Риски при перевозке груза и способы их снижения	ПК-9.(ИДК: ПК-9.У.1;ПК-9.В.1;ПК-9.З.1;)
2,12	Тема 2.1.2. Классификация рисков в транспортно-логистических системах. Семинар	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
2,2	Тема 2.2. Методы анализа рисков. Количественные и качественные методы	
2,21	Тема 2.2.1 Количественные методы оценки риска. Статистический метод. Решение задач	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
2,22	Тема 2.2.2. Количественные методы оценки риска. Дерево решений. Решение задач	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
2,23	Тема 2.2.3 Количественные методы оценки риска. Маржинальный анализ	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
2,24	Тема 2.2.4 Количественные методы оценки риска. Метод сценариев	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
2,25	Тема 2.2.5 Количественные методы оценки риска. Имитационное моделирование	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
2,26	Тема 2.2.6 Другие количественные методы оценки риска.	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
2,27	Тема 2.2.7 Качественные методы оценки риска	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
2,28	Тема 2.2.8 Оценка риска с помощью современныхинформационно-компьютерных технологий	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
2,29	Тема 2.2.9 Оценка риска с помощью современных информационно-компьютерных технологий	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
2,3	Тема 2.3. Собеседование по теме 2	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
3	Раздел 3 Этапы управления рисками. Способы управления рисками	
3,1	Тема 3.1. Этапы управления рисками.	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
3,2	Тема 3.2. Страхование как способ управления рисками. Использование страхования как метода управления риска при проектировании логистических систем доставки груза	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)

3,21	Тема 3.2.1 Классификация видов страхования в транспортно-логистических системах	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
3,22	Тема 3.2.2 Основные термины страхования	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
3,23	Тема 3.2.3 Договор страхования и его особенности	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
3,24	Тема 3.2.4 Страхование как способ управления рисками. ОСАГО	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
3,25	Тема 3.2.5 Страхование как способ управления рисками: автокаско	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
3,26	Тема 3.2.6 Страхование как способ управления рисками: страхование ответственности перевозчика	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
3,27	Тема 3.2.7 Страхование как способ управления рисками: страхование на водном транспорте (каско и СГО)	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
3,28	Тема 3.2.8 Страхование как способ управления рисками: страхование грузов	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
3,29	Тема 3.2.9 Страхование транспортных экспедиторов	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
3,3	Тема 3.3. Хеджирование как способ управления рисками при внешнеторговых поставках при разработке моделей перспективных логистических процессо	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
3,4	Тема 3.4. Методы снижения риска при разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий.	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
3,5	Тема 3.5. Собеседование по теме 3	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
4	Раздел 4 Система управления рисками и ее организация при разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
5	Раздел 5 Использование новейших технологий управления движением транспортных средств для управления риском при разработке наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
5,1	Тема 5.1. Разработка наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств с учетом риска	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)
5,2	Тема 5.2. Собеседование по теме 5	ПК-9.(ИДК: ПК-9.З.1;ПК-9.В.1;ПК-9.У.1;)

5. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	способностью проектировать интегрированные цепи поставок товаров, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии доставки грузов и пассажиров, обосновывать оптимальные параметры транспортно-логистических систем	ПК-9.З.1 классический и современный подходы оптимизации цепей поставок с учетом рисков	ПК-9.У.1 применять современные методы планирования при проектировании цепей поставок с учетом вероятных рисков	ПК-9.В.1 методами выявления и оценки риска при проектировании цепей поставок

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1			

6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

6.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стол рабочий (17 ед.); стул (33 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (569))	569
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	462

6.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

6.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0
2	Цверов, В.В.;Обоснование параметров логистических процессов на терминалах и складах промышленности и транспорта;монография;Пермичев, Н.Ф.Хавин, Д.В.Цверов, В.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 008	Электронный ресурс	0
3	Цверов, В.В.;Транспортная логистика;учебно-метод.пособие по выполн.курс.работы для студ.по направлению - 23.03.01;Цверов, В.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 015	Электронный ресурс	0
4	Неруш, Ю.М.;Транспортная логистика;учебник для вузов;Неруш, Ю.М.Саркисов, С.В.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/transportnaya-logistika-489300#page/1 (дата обращения: 14.09.2022) ;<null>	2 022	Электронный ресурс	0
5	Герами, В.Д.;Управление транспортными системами.Транспортное обеспечение логистики;учебник и практиум для вузов;Герами, В.Д.Колик, А.В.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/upravlenie-transportnymi-sistemami-transportnoe-obespechenie-logistiki-489316#page/1 (дата обращения: 14.09.2022) ;<null>	2 022	Электронный ресурс	0
6	Костров, В.Н.;Транспортная логистика;курс лекций для студ.подготовки 23.04.01, 38.04.02;Костров, В.Н.Никитин, А.А.Цверов, В.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 018	Электронный ресурс	0
7	Белов, П.Г.;Управление рисками, системный анализ и моделирование;учебник и практикум для вузов:В 3 частях;Белов, П.Г.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/upravlenie-riskami-sistemnyy-analiz-i-modelirovanie-v-3-ch-chast-1-451702#page/1 (дата обращения: 08.10.2021) ;<null>	2 020	Электронный ресурс	0
8	Белов, П.Г.;Управление рисками, системный анализ и моделирование;учебник и практикум для вузов:В 3 частях;Белов, П.Г.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/upravlenie-riskami-sistemnyy-analiz-i-modelirovanie-v-3-ch-chast-2-451703#page/1 (дата обращения: 08.10.2021) ;<null>	2 020	Электронный ресурс	0

9	Белов, П.Г.;Управление рисками, системный анализ и моделирование;учебник и практикум для вузов:В 3 частях;Белов, П.Г.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/upravlenie-riskami-sistemnyy-analiz-i-modelirovanie-v-3-ch-chast-3-451704#page/1 (дата обращения: 08.10.2021) ;<null>	2 020	Электронный ресурс	0
10	Костров, В.Н.;Транспортная логистика;учеб.пособие для студ.подготовки 23.04.01, 38.04.02;Костров, В.Н.Никитин, А.А.Цверов, В.В.-Н.Новгород,ВГУВТ; <null> ;	2 018	Текст	50
11	Коршунов, Д.А.;Самостоятельная работа студентов;метод.рекомендации к выполнению;Коршунов, Д.А.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 018	Электронный ресурс	0
12	Коршунов, Д.А.;Проектирование транспортно-логистических процессов и систем;метод.указания к выполн.курс.работы по направлению 23.03.01 для студ.очн.и заочн.форм обучения;Гончарова, Н.В.Коршунов, Д.А.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 018	Электронный ресурс	0
13	Стельмашонок, Е.В.;Моделирование процессов и систем;учебник и практикум для вузов;Еникеева, Л.А.Соколовкая, С.А.Стельмашонок, В.Л.Стельмашонок, Е.В.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/modelirovanie-processov-i-sistem-489931#page/1 (дата обращения: 30.09.2022) ;<null>	2 022	Электронный ресурс	0
14	Гаранин, С.Н.;Международная транспортная логистика;учебное пособие (на английском языке);Гаранин, С.Н.-М.,Альтаир-МГАВТ; URL: https://e.lanbook.com/book/188295 (дата обращения: 19.04.2023) ;<null>	2 015	Электронный ресурс	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.
Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.

6.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

6.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)
3	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
4	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)